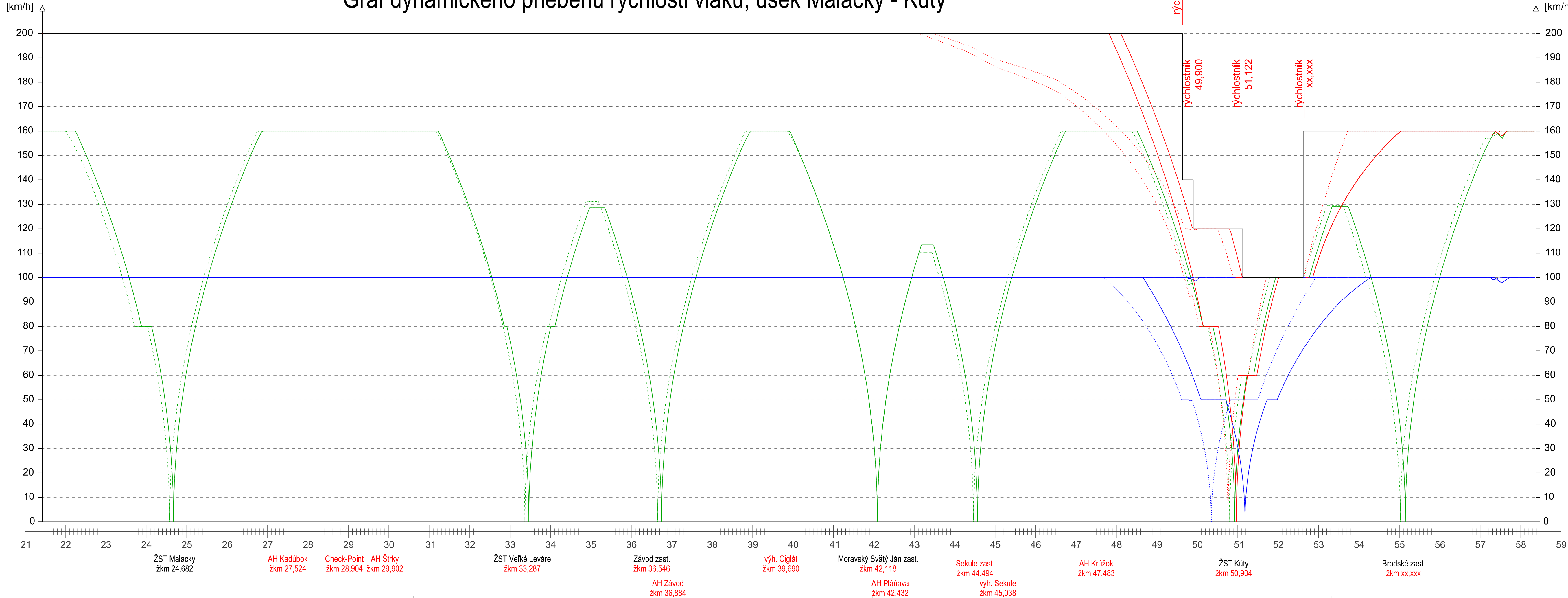


Graf dynamického priebehu rýchlosti vlaku, úsek Malacky - Kúty





Spolufinancované Európskou úniou


Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Legenda:

- Traťová rýchlosť
- Vlák kat. EC, smer jazdy Malacky - Kúty
- ... Vlák kat. EC, smer jazdy Kúty - Malacky
- Vlák kat. Rex/Os, smer jazdy Malacky - Kúty
- ... Vlák kat. Rex/Os, smer jazdy Kúty - Malacky
- Vlák kat. Nex/Pn, smer jazdy Malacky - Kúty
- ... Vlák kat. Nex/Pn, smer jazdy Kúty - Malacky

Investor  813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant  VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby A 19158	Číslo zákazky 19BR11001	Archívne číslo 19BR11001-DÚR	

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty			 VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant Ing. Marek Lukáč	Navrhovateľ, vypracoval Ing. Erik Balga	Kontroloval Ing. Marek Lukáč
Počet listov A4	Mierka -	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021
Objekt / súbor Súhrnné riešenie stavby Dopravná a prevádzková technológia			19BR11001 Arch. číslo 19BR11001-DÚR Časť dokumentácie B.2
Názov prílohy Graf dynamického priebehu rýchlosti vlakov			Číslo prílohy 4